

Títulos

- 1. Felices Fiestas y un próspero año nuevo**
- 2. Para usted, el calendario 2025, que lo puede descargar o compartir las láminas de cada mes y la anual**
- 3. El bien común – nuestro mensaje de todos los años
Aunque parezca reiterada esta reflexión, la recordamos una vez más**
- 4. Tratado Antártico: Firma de un acuerdo para ese continente (1° de diciembre de 1959)**
- 5. Presentación de los cuentos infantiles antárticos "Antarticuentos"**
- 6. Los mapas argentinos que cambiarán la forma de ver la Antártida
Con nombres de los lugares ya no serán extranjeros**
- 7. Acceso gratis a los Parques Nacionales para Veteranos de Guerra de Malvinas (VGM)**
- 8. Disimilitudes entre la Antártida y el Ártico - Diferencias ente estas regiones**
- 9. Se afianza la tarea de los módulos antárticos de producción hidropónica**
- 10. Primer vuelo transantártico tricontinental (1973)
Australia, Nueva Zelanda y Oceanía son vecinos nuestra vía la Antártida**
- 11. Vuelos transantárticos tricontinentales y vuelta al mundo (1974)
Trasladando a los cadetes de la Escuela de Aviación Militar en el XIX Viaje Final de Instrucción**
- 12. Primer vuelo argentino que sobrevoló la Antártida
Realizado por la Aviación Naval Argentina (13 de diciembre de 1947)**

13. **Llegada al Polo Sur de los primeros expedicionarios (1911) - Dirigida por el noruego Roald Amundsen
Hazaña financiada con ayuda de capitales argentinos**
 14. **Primer vuelo directo Buenos Aires-Isla Decepción de la Antártida Argentina (1957)
Con un hidroavión Martin PBM-5S Mariner de la Armada Argentina**
 15. **Primera misión de la Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (1951)
Al mando del Vicecomodoro Gustavo Argentino Marambio**
 16. **Aniversario de la creación de la Dirección Nacional del Antártico (DNA) (1° de enero de 1970)**
 17. **Expedición Argentina al Polo Sur en motos de nieve (2000)
A veinticuatro (24) años del día que se logró esta hazaña**
 18. **Aniversario del primer vuelo argentino al Polo Sur (1962), realizado por la Aviación Naval Argentina**
 19. **Fallecimiento de un antártico, el Suboficial Mayor EA (R) EDB Alejandro Daniel UNZAGA MOYANO**
 20. **Le solicitamos su fotografía**
 21. **Boletines de noticias anteriores**
- Tome conocimiento de estos. Hay importantes notas que no se las puede perder.**

Desarrollo del Boletín

1

Felices fiestas y un próspero año nuevo



Nuestros más sinceros deseos de paz, felicidad, esperanza y augurios de éxitos en el año que se inicia; sentimiento que lo plasmamos en la tarjeta de salutación para estas fiestas.

Aprovechamos esta oportunidad para hacerles llegar nuestro agradecimiento a todos aquellos que nos apoyan en todo momento, entre ellos: docentes, alumnos, funcionarios, comunicadores sociales, periodistas, locutores y personas de todas las edades, que son quienes nos ayudan a cumplir con nuestro noble propósito, de recordar hechos pasados que hacen a la historia de nuestra Antártida, para que se conozcan y sirvan de ejemplo a las generaciones futuras y así demostrar que con trabajo, esfuerzo y sacrificio se pueden llegar a cumplir las metas que se propongan, aunque parezcan imposibles de lograr.

**Puede descargar e imprimir la tarjeta
aquí: www.marambio.aq/images/fiestas2025.jpg**



2

Para usted, el calendario 2025 que lo puede descargar o compartir las láminas mensuales y/o anuales



Le hacemos llegar el calendario para el año 2025 que consta de una lámina con imágenes antárticas de cada mes y una anual, para que las imprima y nos recuerde durante el año.

Muchos de nuestros contactos nos comentan que les envían a sus amigos, como saludo de Feliz Año Nuevo, las laminas de este calendario de cada mes y la anual.

Para verlo y para compartirlo envíeles este hipervínculo a los mismos: www.marambio.aq/calendario2025.html

3

El bien común - Nuestro mensaje de todos los años
Aunque parezca reiterada la reflexión, la recordamos una vez más



En estas fiestas, cuando nuestros sentimientos están más cerca de Dios, deberíamos tener un momento de reflexión y pensar, que: si todos los individuos antes de tomar una decisión pensarán en el "BIEN COMÚN", sería otra nuestra suerte, porque actuarían en bien de la humanidad.

Si nuestros gobernantes, legisladores, juristas, intelectuales, policías, militares, periodistas, religiosos, docentes, alumnos, en fin... todos, en sus actos cotidianos tendrían siempre presente como objetivo el BIEN COMÚN; otro sería nuestro destino.

Por eso, es muy importante que antes de proponer, analizar, firmar, decidir, juzgar, perdonar, enseñar..., pase por la conciencia de cada uno, la convicción de que lo que estamos haciendo, es para el BIEN COMÚN.

Es tan importante actuar con esta filosofía del bien común, que hasta los egoístas pueden beneficiarse, porque el BIEN COMÚN es para todos, inclusive para aquellos que hacen poco por impulsarlo.

Tratado Antártico: Firma de un acuerdo para ese continente - 1 de diciembre de 1959

4

Es un instrumento jurídico que garantiza la paz y la cooperación mundial

Nómina de países participantes del tratado



El 1° de diciembre de 1959, hace 65 años, en Washington DC, Estados Unidos, se firmó el Tratado Antártico, un acuerdo que ha logrado preservar una zona pacífica, destinada a la investigación científica.

Esta es una fecha significativa para conmemorar este instrumento jurídico que ha sido de vanguardia y esencial en la historia reciente del siglo XX.

Es un acuerdo que ha representado un enorme éxito de la diplomacia multilateral ya que, concluida la Segunda Guerra Mundial y en el contexto de incertidumbre que existía en tiempos de la Guerra Fría, pudo abordar las delicadas cuestiones de reclamos territoriales y establecer un régimen jurídico que ha guiado desde entonces, en un marco de paz y cooperación internacional, toda la actividad humana en el continente más austral de nuestro planeta.

Además, a este artículo le anexamos otro, titulado "Argentina, la Antártida y el Sistema", el que contiene importante información sobre el tema, los textos en cuatro idiomas del Tratado Antártico, el "Texto del Protocolo de Madrid, firmado en 1991" y videos didácticos explicativos.

Para llegar a todo lo mencionado, haga clic a continuación: www.marambio.aq/aniversariotratadoantartico.html

Presentación de los cuentos infantiles "Antarticuentos"

5

Los que fueron desarrollados para difundir, concientizar y educar a los niños de jardín de infantes y primaria sobre los temas más relevantes de la cuestión antártica



La Fundación Marambio en cumplimiento de sus objetivos, se complace en presentar y recomendar los cuentos infantiles antárticos "Antarticuentos, del autor Autor, VGM Dr. Eugenio Luis Facchin, los que fueron desarrollados para difundir, concientizar y educar a los niños de jardín de infantes y primaria sobre los temas más relevantes de la cuestión antártica, para que en compañía de los padres y docentes aborden temas de protección ambiental, ciencias de la tierra, ciencias de la vida, ciencias atmosféricas etc.

Todos ellos fueron supervisados por científicos antárticos, educadores e investigadores de diversas disciplinas. Con hermosas y muy bien logradas ilustraciones que atraen, inmediatamente, a niños y adultos.

La obra posee un gran valor didáctico, científico, estético y es la primera serie de cuatro libros, que se continuarán en otros cuatro, para abordar una amplia gama de cuestiones

científicas, de una forma amable y llena de fantasía, con un estricto apego a la realidad científica.

Mas detalles escritos sobre esta obra, video explicativo, su costo y descuentos a quienes menciones a la "Fundación Marambio", abra este

enlace: www.marambio.aq/antarticuentos.html

Los mapas argentinos que cambiarán la forma de ver la Antártida

6

Uno de los valores agregados: los nombres de los lugares ya no serán extranjeros



Se acerca la nueva campaña antártica de verano (CAV 2024/25) y sin duda, será diferente para los científicos y militares que la integren, podrán ir con cartografía realizada en base a criterios que se ajustan a las necesidades nacionales.

El Instituto Geográfico Nacional (IGN), responsable de la cartografía oficial de la República Argentina, se encuentra trabajando en una iniciativa que cambiará la forma de ver al sector antártico nacional y que, además, tendrá impacto en el modo de concebir nuestra Nación e identidad, en particular en la Antártida.

Bajo la premisa de que uno "no quiere lo que no conoce", el organismo reunió a un grupo de científicos y militares especializados en la temática para trabajar en la confección de un mapa oficial que no solo contenga información útil para

los investigadores que se despliegan en el continente blanco, sino que, además, incluya topónimos nacionales.

Mas detalles de este proyecto, haga clic a continuación: www.marambio.aq/mapasargentinos.html

7

Acceso gratuito a parques nacionales para Veteranos de Guerra de Malvinas (VGM)



La Coordinación de Veteranos de Guerra de Malvinas, dependiente del Ministerio de Defensa de la República Argentina, ha informado que se incorporó en la categoría de, exentos al pago de los derechos de acceso a los Parques Nacionales a los Veteranos de Guerra de Malvinas (VGM).

Rige a partir del mes de noviembre de 2024 y la medida abarca a los Parques Nacionales de Nahuel Huapi, Los Alerces, Los Arrayanes, Lanín, Talampaya, Sierra de las Quijadas, El Palmar, Lago Puelo, Iguazú, Los Glaciares y Tierra del Fuego.

La Administración de Parques Nacionales, mediante la Resolución N° 228/2024, establece una adecuación de los valores de Derechos de Acceso a las Áreas Protegidas, y entiende conducente incorporar en la categoría exentos a los Veteranos de Guerra, a los efectos de homenajear y honrar a los ex combatientes del conflicto por las Islas Malvinas e Islas del Atlántico Sur.

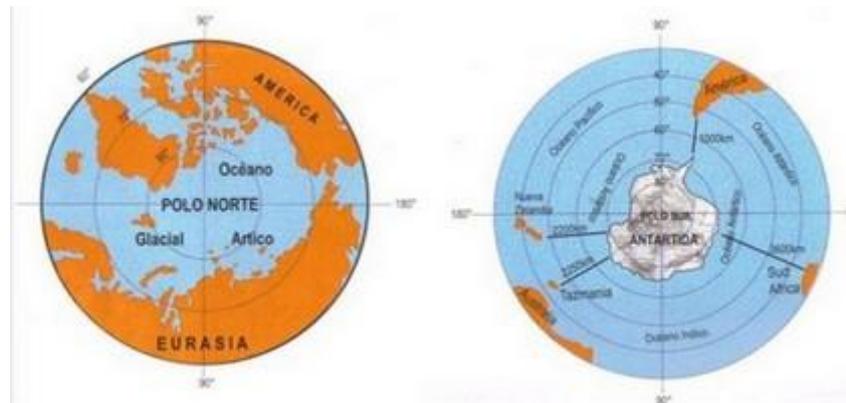
El requisito para ingresar a los Parques Nacionales es presentando el Documento Nacional de Identidad (DNI) con la

leyenda correspondiente o con Certificado Único de Veteranos de Guerra de Malvinas.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/parquenacionalesvgm.html

8

Disimilitudes entre la Antártida y el Ártico - Diferencias entre éstas regiones



Las regiones que componen el Antártico y el Ártico comparten características similares, de climas extremos, bajas temperaturas, poca luz solar durante el invierno, hielos y nieve persistentes y biodiversidad limitada.

Pese a ello, existen disimilitudes geográficas, políticas, ambientales y en sus investigaciones, lo que se detalla, haciendo clic a

continuación: www.marambio.aq/disimilitudesantartidaartico.html

9

Se afianza la tarea de los módulos antárticos de producción hidropónica



El Comando Conjunto Antártico (COCOANTAR) recibió a las máximas autoridades del Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (INTA), con el objetivo de renovar y fortalecer el trabajo que se viene realizando en el continente blanco; se avanza en nuevas gestiones para continuar con la producción de alimentos frescos para las dotaciones.

El encuentro se realizó en la ciudad de Buenos Aires y participaron Ariel Pereda, Director Nacional del INTA, Beatriz "Pilu" Giraud, Vicepresidenta de la institución, Martín Irurueta, Director Nacional Asistente de Relaciones Institucionales y Cooperación Internacional, Eduardo Cittadini, Director del Centro Regional Patagonia Sur de INTA, el Comodoro de Marina Maximiliano Mangiaterra, Comandante del Comando Conjunto Antártico, el Suboficial Auxiliar de la Fuerza Aérea César Ismael Araujo Prado y el Ingeniero Agrónomo Jorge Birgi de INTA Santa Cruz.

El objetivo del encuentro fue renovar el compromiso de trabajo en conjunto para seguir llevando adelante el funcionamiento de los Módulos Antárticos de Producción Hidropónica (MAPHI), un proyecto que comenzó a gestarse en el 2015 y que produce alimentos frescos en las bases argentinas Marambio, Esperanza y Belgrano 2, y apunta a mejorar la alimentación del personal civil y militar de las dotaciones.

Mas información y detalles de la reunión, haga clic aquí: www.marambio.aq/maphi.html



10

Primer vuelo transantártico tricontinental (1973)

**Australia, Nueva Zelanda y Oceanía son vecinos nuestros
vía la Antártida**



Recordamos el primer Vuelo Transantártico Tricontinental, hace cincuenta y un años, que se realizó con un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina en cumplimiento de la "Operación Transantar", entre los días 4 y 10 de diciembre de 1973, con carácter experimental.

Se trataba de unir Buenos Aires con Australia y Nueva Zelanda pasando por el Polo Sur, con escala en la Base Marambio de la Antártida Argentina, con vistas al futuro, porque este vuelo transpolar, desplegó para el país una nueva posibilidad.

La República Argentina, que era terminal de tantas líneas aéreas, fue abandonando su situación marginal, para transformarse en un importante centro de comunicaciones aéreas.

El vuelo por sobre el Polo Sur, fue logrado tras una cuidadosa planificación en la cual se vertió toda la experiencia que la Fuerza Aérea posee sobre las operaciones en la Antártida y la magnitud del vuelo aparece disimulada por la normalidad que rodeó al operativo; pero actualmente los vuelos en sentido transpolar se han incorporado a lo cotidiano, a la noticia regular, en que los hombres perdieron su capacidad de asombro.

Aunque el mundo de los hielos antárticos siga lleno de peligros, aunque el frío y el viento opongan murallas casi infranqueables a la actividad humana, los hombres y las

máquinas de la Fuerza Aérea Argentina abrieron una nueva etapa en un mundo donde la geografía es cada vez más pequeña.

Más detalles y fotografías sobre este acontecimiento histórico, haga clic a continuación: www.marambio.aq/vuelotransantartico.html



Vuelos transantárticos tricontinentales y vuelta al mundo (1974)

11

Trasladando a los cadetes de la Escuela de Aviación Militar en el XIX Viaje Final de Instrucción



Después de haberse realizado el Primer Vuelo Transantártico Tricontinental (América-Antártida-Oceanía) en diciembre de 1973 con un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina y viendo los beneficios que este corredor aéreo traería para nuestro país, ya que nos colocó en la mitad del mundo, se pensó en realizar otro similar con pasajeros a fines de 1974, hace 50 años, ya que las condiciones de seguridad estaban dadas.

Para realizar esta operación se realizó el vuelo de final de curso de los Cadetes de la Escuela de Aviación Militar con dos aviones Hércules C-130; uno partiría del mencionado instituto militar hacia el norte, para dar la vuelta al mundo y el otro hacia el sur, desde la I Brigada Aérea de El Palomar.

Ambos aviones Hércules C-130, tenían previsto juntarse en Christchurch, Nueva Zelanda, para volar a la Base Antártica

McMurdo de los Estados Unidos y de allí a la Base Aérea Vicecomodoro Marambio de la Antártida Argentina, con la delegación de los cadetes que realizaron el XIX Viaje Final de Instrucción, repartida en los dos aviones.

Estaba previsto ser recibidos por la Presidente de la Nación Argentina, señora María Estela Martínez de Perón y altas autoridades, quienes fueron trasladados desde Río Gallegos, sin poder aterrizar en la Base Marambio por situación meteorológica desfavorables.

Más detalles y fotografías sobre este acontecimiento histórico, haga clic

aquí: www.marambio.aq/vuelotransantarticointercontinental.html

12

Primer vuelo argentino que sobrevoló la Antártida

Realizado por la Aviación Naval Argentina (13 de septiembre de 1947)



El 13 de diciembre de 1947, hace 77 años, el cielo de la Antártida Argentina fue surcado por primera vez por una aeronave de pabellón nacional, perteneciente a la Aviación Naval Argentina.

Fue el avión cuatrimotor Douglas C-54 Skymaster, matrícula 2-GT-1 de la Aviación Naval Argentina, que en pacífica ratificación de nuestros derechos jurídicos sobre ese inmenso territorio, cumplió esta hazaña, con heroísmo e intrepidez, bajo el comando del Contralmirante Gregorio Antonio PORTILLO.

Más información, haga clic a
continuación: www.marambio.aq/primervueloantartida.html

13

Llegada al Polo Sur de los primeros expedicionarios
Expedición dirigida por el noruego Roald Amundsen
Hazaña financiada con ayuda de capitales argentinos



El día 14 de diciembre de 1911, hace 113 años, llegan al Polo Sur, de los primeros expedicionarios.

Ellos fueron los integrantes de la expedición dirigida por el noruego Roald Amundsen, quienes intentaban alcanzar los mismos objetivos de la expedición dirigida por el británico Robert Falcon Scott; siendo la expedición de Amundsen exitosa al llegar primeros a la meta y no así la de Scott, que llegaron después, y fallecieron cuando intentaban regresar.

Roald Amundsen no solo conquistó el Polo Sur, sino que también realizó importantes expediciones tanto en el Continente Antártico como en el Ártico; por tierra, navegando y en vuelos con dirigibles y aviones; en uno de los cuales, perdió la vida durante un vuelo de búsqueda.

Cabe destacar que la expedición al Polo Sur fue financiada con la ayuda de capitales argentinos y que Amundsen a su regreso, brindó una serie de conferencias en el Teatro Odeón de la ciudad de Buenos Aires sobre la travesía polar.

Posteriormente se alojó en la estancia "El Carmen" de la provincia de Santa Fe, propiedad de su benefactor Pedro

Christopher; lugar donde se concentró para ordenar con tranquilidad su obra, escribiendo allí su célebre crónica de la expedición.

Toda información al respecto, galería de fotos y videos los puede ver, haciendo clic

aquí: www.marambio.aq/pdf/AMUNDSEN.pdf



14

Primer vuelo directo Buenos Aires - Isla Decepción (1957)

Con un hidroavión Martin PBM-5S Mariner de la Armada Argentina



El 19 de diciembre de 1957, a las 05:00 hs., hace 67 años, en la dársena "F" del puerto de Buenos Aires una tripulación de la Marina de Guerra (denominación de la Armada Argentina en esa época) embarcaba en su inmenso hidroavión Martín PBM-5S Mariner, matrícula 2-P-22, con un solo y único objetivo: alcanzar ese mismo día la isla Decepción de la Antártida Argentina.

Este avión era el tercero adquirido en el año 1954 por nuestro país, para la dotación aérea de la llamada Marina de Guerra de la República Argentina.

El despegue de ese histórico vuelo a la Antártida Argentina ocurrió a las 05:50 hs. y el amerizaje en la isla Decepción a las 18:30 hs. después de volar 12 horas y 40 minutos con proa al sur, rumbo 180°, cruzando la mitad del territorio nacional americano, el estrecho de Drake y distintos tipos de meteorología que sólo se gestionaba en tiempo real por la

información que la Armada recibía de su cadena de faros, bases, estaciones navales y aeronavales.

El vuelo tuvo como propósito llevar apoyo logístico y correo a la Agrupación Naval Antártica que se encontraba en operaciones durante la Campaña Antártica de Verano (CAV 1957/58) y el regreso se concretó al día siguiente 20 de diciembre, despegando de la isla Decepción a las 19:00 hs. y luego de la travesía nocturna también directa, aterrizaron en el hidropuerto de Buenos Aires a las 09:40 hs. del 21 de diciembre de 1957.

Más información, imágenes, tripulación y características del avión, haga clic a

continuación: www.marambio.aq/vuelodirecto.html



15

Primera misión de la Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (1951)

Al mando del Vicecomodoro Gustavo Argentino Marambio



El 19 de diciembre de 1951, hace 73 años, se llevó a cabo un hecho de trascendencia histórica, que fue la realización del primer operativo antártico de la Fuerza Aérea Argentina, denominado "Operación Enlace", en cumplimiento de una arriesgada e importante misión de exploración y salvamento en el Continente Helado.

Se cruzó al sur del Círculo Polar Antártico hasta el paralelo 70° S, recorriendo la bahía Margarita y estableciendo enlace con la Base General San Martín del Ejército Argentino, además de

realizar el reconocimiento de esas tierras y el lanzamiento de elementos de supervivencia.

La Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (FATA), comandada por el entonces Vicecomodoro Gustavo Argentino MARAMBIO, utilizó para esta misión el avión bombardero cuatrimotor de gran autonomía, Avro 694 Lincoln, matrícula B-003; el cual en el año 1950 fue convertido en un elegante tubo plateado desde la trompa a la cola, rematriculado LV-ZEI y bautizado con el nombre de "Cruz del Sud".

Más información, haga clic
aquí: www.marambio.aq/operacionenlace.html

16

Aniversario de la creación de la Dirección Nacional del Antártico (DNA)

1 de enero de 1970



El día 1° de enero de 1970, hace 54 años, fue creada la Dirección Nacional del Antártico (DNA), organismo dependiente actualmente de la Cancillería Argentina.

La ley 18513, se estableció las bases para el desarrollo de la actividad antártica argentina y se dispuso también la creación de la Dirección Nacional del Antártico (DNA) a partir del 1° de enero de 1970, bajo la órbita del Ministerio de Defensa.

Allí se mantuvo hasta el año 2003, cuando pasó a depender de la Cancillería Argentina, donde hoy revista bajo la Secretaría de Malvinas, Antártida y Atlántico Sur.

Desde su origen, la DNA tiene a su cargo el "planeamiento, programación, dirección, coordinación y control de la actividad antártica argentina", a fin de lograr el cumplimiento de los objetivos de la Política Nacional Antártica, como así también de llevar adelante las actividades científicas de nuestro país en la Antártida a través del trabajo del Instituto Antártico Argentino (IAA), dependiente de la DNA.

Entre otras responsabilidades, la DNA elabora el Plan Anual Antártico, que contiene todas las actividades que el Programa Antártico Argentino planea llevar a cabo anualmente en ese continente, y promueve, sostiene, regula y fiscaliza la aplicación de las normas de protección ambiental en la Antártida.

Asimismo, la DNA administra científicamente la base permanente argentina Carlini (ex Jubany), principal usina científica argentina en la Antártida, y la base temporaria Brown, que recibe más de 10.000 turistas por temporada. Su primer director fue el General Jorge Edgar Leal, quien comandó la primera expedición terrestre argentina al Polo Sur, en 1965.

Más información sobre la Dirección Nacional del Antártico www.marambio.aq/aniversariodna.html



17

**Expedición argentina al Polo Sur en motos de nieve (2000)
A veinticuatro (24) años del día que se llevó a cabo esta hazaña**



El 5 de enero del año 2000, hace 24 años, llegó al Polo Sur Geográfico de la Expedición Terrestre Científico - Técnica del Ejército Argentino, que utilizaron para el logro de esta hazaña, motos de nieve, que arrastraban trineos de carga; castigados gran parte del trayecto por el viento del sur que los golpeaba de frente.

En este enorme desafío pusieron a prueba el alto grado de compromiso y enorme amor a la patria por los integrantes de la Dotación Base Belgrano II del año 1999, que prestaron apoyo a la misión; exigencias que no encuentra antecedentes en la historia de las campañas antárticas argentinas.

Más información y fotografías de esta información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/motos.html

18

**Aniversario del primer vuelo argentino al Polo Sur (1962)
Realizado por la Aviación Naval Argentina**



El 6 de enero de 1962, hace 62 años, dos aviones bimotores Douglas DC-3 y C-47, matrículas CTA-12 y CTA-15 respectivamente de la Aviación Naval Argentina, equipados con tren de aterrizaje esquí-ruedas, llegaron al Polo Sur Geográfico.

Hazaña realizada después de una travesía que se había iniciado en Río Gallegos, Santa Cruz, con escala en la pista semi preparada en la barrera de hielos Larsen -denominada aeródromo Jorge A. Campbell- situada entre la isla Robertson y

el nunatak Larsen (asiento de la Base Aérea Teniente Matienzo) y en la Estación Científica Ellsworth.

Más información y fotografías, hacer clic aquí: www.marambio.aq/arapolosur.html

19

Fallecimiento de un antártico

Suboficial Mayor EA (R) EDB Alejandro Daniel UNZAGA MOYANO



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento, el 30 de octubre de 2024, de quien formó parte de la historia del Ejército Argentino en la Antártida Argentina; el Suboficial Mayor EA (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Alejandro Daniel UNZAGA MOYANO.

Prestó servicios en la Antártida Argentina, integrando las dotaciones anuales de las Base Antárticas:

Carlini	1992	www.marambio.aq/dotaciones/carlini/1992.html	con el grado de Sargente o Ayudante
Belgrano II	1995	www.marambio.aq/dotaciones/belgranoii/1995.html	con el grado de Sargente

San 200 www.marambio.ag/dotaciones/sanmartin/2003.html
Martín 3

o
Ayudant
e
con el
grado
de
Subofici
al
Principa
l

Rezamos por la paz de su alma y le rogamos a Dios, Nuestro Señor, que lo tenga en la gloria.



20

Le solicitamos su fotografía

Para verla, cuando se comunica con nosotros

En las redes sociales, los usuarios, en sus medios de comunicación presentan su fotografía, como lo hacemos nosotros; por ejemplo, en el saludo final de este Boletín de Noticias.

Es muy importante conocer a la persona con la que se está permanentemente en contacto, por eso le solicitamos nos hagan llegar su fotografía, adjunta a un correo electrónico, que la agregaremos en el programa que almacenamos los datos de nuestros suscriptos, para verla cuando entramos al mismo.

Desde ya, muchas gracias.



21

Boletines de noticias anteriores

Tome conocimiento de éstos. Hay importantes notas que no se puede perder

